

# Передача УИН ПИТ с помощью сайта [maersk.ru](http://maersk.ru)

Для того, чтобы отправить номер УИН ПИТ в Линию через сайт [maersk.ru](http://maersk.ru), нужно быть зарегистрированным на данном сайте\*

1. Авторизируйтесь на сайте

2. Выберите слева в меню пункт «заявки на документы». Нажмите на кнопку «+Новая заявка» для открытия формы подачи УИН ПИТ

№	Пользователь	Коносамент	Дата	Предварительный
70096633	MAERSK	589037467	2016-12-07 03:02	<input checked="" type="checkbox"/>
70096632	MAERSK	МСТ498675	2016-12-07 02:21	<input checked="" type="checkbox"/>
70096620	MAERSK	МСТ498675	2016-12-06 16:51	<input checked="" type="checkbox"/>

3. В выпадающем списке выберите город Владивосток, внесите или скопируйте номера коносаментов в окно под списком. Нажмите на кнопку «Сформировать таблицу»

Заявка на документы

Локация: Владивосток

Номер коносаментов (список номеров коносаментов):  
 560955892  
 560955901  
 571133550

Предварительная заявка  
 Уведомить по e-mail

4. Укажите номера УИН ПИТ в соответствующих полях и нажмите отправить\*



Назад Отправить

Заявка на документы

Локация: Владивосток

Номер коносамента (список номеров коносаментов): 560955892, 560955901, 571133550

Предварительная заявка

Номер коносамента	Основание выдачи	УИН ПИТ
560955892	Телекс-релиз	10702030-10-111111-1111-1
560955901	Телекс-релиз	10702030-10-111111-1111-2
571133550	Телекс-релиз	10702030-10-11111

Уведомить по e-mail

Требуемые параметры подачи УИН ПИТ\*

1. Номер должен содержать 25 символов. Если символов больше или меньше, ПИТ будет отклонен.

2. Формат. ПИТ должен содержать код таможенного поста, дату и порядковый номер (например 10702020-10-051216-0031-4 ).

Другие номера, как то 00000000/011216/T000043 или 10702070/301116/T000041, не являются номером ПИТ и приниматься не будут.

3. Согласно требованию ФТС: 1 ПИТ – 1 Коносамент. Невозможно подать несколько ПИТ на 1 коносамент или несколько коносаментов под 1 ПИТом.

4. Внесение УИН ПИТ возможно только по номеру коносамента

5. После обработки вы должны увидеть у себя в статусе заявки фразу «в очереди». Это значит, что заявка принята в работу и ожидает привязки к грузовому манифесту.

№	Пользователь	Коносамент	Дата	Предварительная	Статус	Рейс	Прибытие	Судно	Основание
70096756	global-trans	571223493	2016-12-09 06:20	<input checked="" type="checkbox"/>	в очереди				Телекс-релиз



## Расшифровка других сообщений системы

### 1. Манифест закрыт

70096755	global-trans	597158419	2016-12-08 06:20	<input checked="" type="checkbox"/>	манифест закрыт	Телекс-релиз
----------	--------------	-----------	------------------	-------------------------------------	-----------------	--------------

Данное сообщение означает, что на судно, на котором прибывает указанный груз, уже был закрыт манифест. Все данные с него переданы в таможеню. Привязка ПИТ в данном случае будет произведена перевозчиком в общем порядке через внешнюю подсистему КПС МПП. Недостаток такого способа в том, что привязка не всегда происходит корректно. В случае привязки через портал КПС МПП перевозчик не несет ответственности за корректность и своевременность привязки номеров ПИТ коносаментам. Время закрытия манифеста вы можете узнавать, отслеживая дату и время выхода наших судов из Пусана на сайте [tcc.com.sg/](https://my.mcc.com.sg/schedules/vessel/) (на данной странице по имени судна <https://my.mcc.com.sg/schedules/vessel/>).

### 2. Номинирован другой экспедитор

70096632	MAERSK	МСТ498675	2016-12-07 02:21	<input checked="" type="checkbox"/>	по коносаменту номинирован другой экспедитор	Телекс-релиз
----------	--------	-----------	------------------	-------------------------------------	--	--------------

Данное сообщение появляется, если кто-то другой уже внес ПИТ по данному коносаменту

### 3. Отсутствует действующий договор

70096620	MAERSK	МСТ498675	2016-12-06 16:51	<input checked="" type="checkbox"/>	отклонена (отсутствует действующий договор)	Телекс-релиз
----------	--------	-----------	------------------	-------------------------------------	---	--------------

Системный сбой. В случае, если у вас появляется такое сообщение, просьба сделать скрин и прислать его своему специалисту в отделе по работе с клиентами. Номер ПИТ в этом случае можно прикрепить к письму. Он будет обработан в отдельном порядке.